

CAMPAGNA DI SENSIBILIZZAZIONE SUL CORRETTO USO DEL MONOPATTINO ELETTRICO

Il monopattino elettrico si sta diffondendo e può diventare strumento di mobilità ecologica e sostenibile, soprattutto per piccoli spostamenti urbani. Tuttavia, la prudenza e la conoscenza delle norme sono fondamentali, perché, nonostante la sua fruibilità, si tratta di un mezzo di trasporto che può avere profili di pericolosità superiori a quelli di automobili, motociclette e biciclette.

In questi giorni è in corso anche il dibattito relativo all'inasprimento del quadro normativo vigente che deve comunque, ad avviso dei proponenti, essere sempre accompagnato da una capillare attività di formazione, sensibilizzazione e responsabilizzazione dei giovani.

Il video educational verrà inserito nell'offerta formativa della piattaforma EDUSTRADA del Ministero dell'Istruzione per l'anno scolastico 2021-2022, quale utile spunto di riflessione per i ragazzi e supporto per l'insegnamento da parte del corpo docente delle scuole secondarie di primo e secondo grado.

La invitiamo a condividere con i suoi alunni il video in versione teaser <https://www.youtube.com/watch?v=UxIh7UzCk6k>

Il video in versione completa è disponibile nella Gallery EDUSTRADA-sezione campagne di prevenzione sulla sicurezza stradale <https://www.educazionedigitale.it/edustrada/gallery/>

Nota metodologica per l'approfondimento in classe:

Chiamare la mobilità su due ruote (fondamentalmente bici e monopattini) dolce, alternativa, potrebbe farla percepire come un aspetto ludico, piacevole.

Per alcuni aspetti lo è; la mobilità "dolce" è salutare, ecologica. Il rischio è che il giovane non riesca a percepire i rischi connessi all'uso di questi veicoli e inoltre non riesca ad immaginare quelli che fa correre ad altri utenti (es. i pedoni).

Conosciamo le difficoltà di far metabolizzare il concetto di "sicurezza" senza farlo confondere con "coercizione", imposizione, elementi che derivano da un'autorità e sappiamo che nei giovani questo aspetto non è ben accolto.

L'obiettivo educativo è far maturare ai ragazzi la convinzione che rispettare le regole "conviene". Per alcuni semplici motivi. Il primo perché spesso il "confronto" con gli altri veicoli è "svantaggioso"; negli incidenti abbiamo un corpo umano con la sua fragilità contro un veicolo (auto, moto, bus). Un altro motivo è evitare le contravvenzioni che hanno costi economici. Ma il motivo principale è tutelare la propria salute, il proprio corpo, la vita.

Gli obiettivi del filmato e della scheda normativa allegata con le principali regole da rispettare e l'eventuale sanzione si muovono in questa direzione:

- informare e far conoscere ai giovani i principali aspetti normativi, e quindi le principali regole, che devono apprendere per garantire un uso il più sicuro possibile dei mezzi (monopattini e bici); va detto che per la normativa attuale i due mezzi sono per buona parte equiparati.

La conoscenza è la base fondamentale per assumere decisioni; in questo caso, il rispetto delle regole;

- sensibilizzare sulle conseguenze degli incidenti (v. prove crash test). Al riguardo, un tema importante da affrontare è l'uso del casco. Al di là della possibile previsione dell'obbligatorietà (e relative sanzioni) per i conducenti delle bici (è già previsto per i minorenni conducenti di monopattino) si dovrebbe operare per "sensibilizzare" i giovani all'uso dello strumento protettivo.

La strada oggi è un luogo "condiviso" di integrazione e quindi valgono anche per questo fenomeno i valori alla base dell'integrazione, cioè tolleranza tra i vari utenti e rispetto reciproco.

Dal punto di vista psicologico l'obiettivo è certamente quello di favorire la corretta percezione del rischio e l'orientamento, conoscenze corrette e capacità di assumere decisioni opportune.

I metodi utilizzati si basano sulle attivazioni dei canali cognitivi ed emotivi per agire a più livelli e con ottima probabilità di incidere su convinzioni errate e propensioni al rischio che spesso caratterizzano certe fasi dello sviluppo.

REGOLE PER L'UTILIZZO DEI MONOPATTINI

- **CHI PUÒ GUIDARLO:** Per condurre un monopattino è necessario avere almeno 14 anni. Non è richiesta alcuna patente, ma i minorenni devono indossare un idoneo casco protettivo.
- **DOVE SI PUÒ CIRCOLARE:** Si può circolare solo su strade urbane con limite di velocità di 50 km/h ove è consentita la circolazione delle biciclette, su strade extraurbane, ma solo all'interno di una pista ciclabile e nelle aree pedonali.
- **LIMITI DI VELOCITÀ:** Devono essere sempre rispettati i limiti di velocità di 25 km/h quando si circola sulla carreggiata delle strade e di 6 km/h quando si circola nelle zone pedonali.
- **USO DEL CELLULARE:** le telefonate solo con auricolare. si deve avere libero l'uso di braccia e mani e il manubrio deve essere sempre tenuto almeno con una mano.
- **CIRCOLARE AFFIANCATI:** Si deve circolare in fila unica se le condizioni lo richiedono e mai affiancati in numero superiore a 2.
- **MARCIAPIEDI STRADE AFFOLLATE E PEDONI:** È vietato circolare sui marciapiedi. Nelle aree pedonali urbane e sulle piste ciclabili è obbligatorio condurre a mano il veicolo quando si può essere di intralcio o pericolo per i pedoni.
- **VISIBILITÀ AL BUIO:** È obbligatorio indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti nelle ore di buio o in presenza di condizioni atmosferiche che richiedano illuminazione artificiale.
- **BUSTE DELLA SPESA E ANIMALI:** È vietato trasportare persone, animali o cose, non si possono trainare veicoli od oggetti e non è possibile essere trainati. È, invece, possibile portare uno zaino sulle spalle.

- **ATTENZIONE!** Gli altri dispositivi elettrici di mobilità personale (tra cui rientrano segway, hoverboard e monowheel) possono circolare solo nelle zone delle città dove è attiva la sperimentazione di tali dispositivi.
- Sono previste pesanti sanzioni amministrative per chi viola le norme di comportamento a partire da 26 euro fino alla possibilità di procedere alla confisca del dispositivo.